



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.06.2012 № *03.03/09-2434*

На № _____ от _____

Председателю
общероссийского профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

В.И. Мохначеву

Ленинский проспект, д. 42,
офис 32-11, Москва, 119119

Уважаемый Виктор Иванович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше письмо (от 18 июня 2012 г. № ЭЗ-106) и в пределах своей компетенции сообщает.

В настоящее время, в соответствии с действующим законодательством (Федеральные законы от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1993 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)») организация транспортного обслуживания населения, а также государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщениях относятся к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

В настоящее время в значительном количестве субъектов Российской Федерации сформирована нормативная правовая база, определяющая основные критерии, требования и правила по организации перевозок пассажиров, в т.ч. по допуску перевозчиков к обслуживанию регулярных автобусных маршрутов, определению процедур отбора перевозчиков, соответствию подвижного состава и др.

Формирование транспортного законодательства на региональном уровне, с учетом особенностей и возможностей каждого субъекта Российской Федерации, позволяет повысить качество транспортного обслуживания населения и уровень его безопасности, сделать понятным и прозрачным для каждого участника транспортного процесса действующие требования и правила по организации пассажирских перевозок.

Согласно статье 26.3.1 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ органы государственной власти субъекта Российской Федерации вправе устанавливать за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации

дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан вне зависимости от наличия в федеральных законах положений, устанавливающих указанное право.

Порядок предоставления гражданам мер социальной поддержки, в том числе по проезду городским пассажирским транспортом (кроме такси), а также порядок возмещения выпадающих доходов устанавливаются соответствующими органами государственной власти в субъектах Российской Федерации.

В настоящее время в сфере автомобильных пассажирских перевозок сложилась ситуация, при которой автотранспортные перевозчики зачастую вынуждены предоставлять свои услуги по заниженным, экономически необоснованным тарифам.

Для разрешения данной проблемы и создания приемлемых экономических условий для деятельности хозяйствующих субъектов автомобильного пассажирского транспорта и городского электрического наземного транспорта, обеспечивающих своевременное обновление парка подвижного состава, повышение безопасности и качества пассажирских перевозок, в рамках НИР Минтранса России на 2012 год разрабатываются методические рекомендации по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта).

Одновременно сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 5 июня 2012 г. № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», предусмотрено выделение бюджетных ассигнований в 2012 году в размере 3 500 000,0 тыс. рублей на предоставление субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку произведенных на территории государств-участников Единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов.

В настоящее время Минтранс России осуществляет мониторинг потребностей субъектов Российской Федерации в приобретении указанной транспортной техники.

Заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

 с уважением,
Ш.У. Гаджимурадов